AUSTRALIA $1.50 · CANADA $1.50 · FRANCIA 1.00 EURO · ISLANDIA KR100 · NUEVA ZELANDA $2.00 · SUECIA KR10 · REINO UNIDO £.50 · EUA $1.00

perspectiva mundial

UN SEMANARIO SOCIALISTA QUE DEFIENDE LOS INTERESES DEL PUEBLO TRABAJADOR

VOL. 69/NO. 35 19 DE SEPTIEMBRE DE 2005

ADENTRO

Exigen libertad de los Cinco de Cuba, extradición de Posada a Venezuela

—PÁGINA 10

Huelguistas de Northwest buscan solidaridad contra embestida antisindical de los patrones

POR NELSON GONZÁLEZ

ST. PAUL, Minnesota—Unos mil sindicalistas se manifestaron aquí el 27 de agosto en solidaridad con los mecánicos, limpiadores y trabajadores de mantenimiento que están en huelga contra la aerolínea Northwest. Llegaron cargando cajas con alimentos y otras donaciones. A los huelguistas de la Asociación Fraterna de Mecánicos de Aeronaves (AMFA) se sumaron miembros de los sindicatos Teamsters, de asistentes de vuelo PFAA, de Carpinteros y otros. Muchos de los presentes eran mecánicos jubilados.

La huelga, que comenzó el 19 de agosto, fue provocada por el intento de la compañía de imponer un contrato que eliminaría 2 mil empleos —la mitad de la fuerza de trabajo—, recortaría los salarios en un 25 por ciento, congelaría las pensiones y aumentaría el uso de subcontratistas para reemplazar a mecánicos.

Dejando claro su objetivo antisindical, Northwest anunció el 25 de agosto que estaba dispuesta a operar "por tiempo indefinido" con sustitutos y contemplaba dar trabajo permanente a 1 500 rompehuelgas. La compañía dijo que puede hacerlo bajo la Ley de Trabajo Ferroviario.

Por otra parte, después de una semana

Sigue en la página 10



Perspectiva Mundial/Jacob Perasso

Asistentes de vuelo en mitin, celebrado el 27 de agosto en el aeropuerto de Minneapolis-St. Paul, de solidaridad con los 4 400 trabajadores en huelga contra aerolínea Northwest.

San Francisco: candidatos PST apoyan a huelguistas de Northwest

POR BETSEY STONE

SAN FRANCISCO—Tres candidatos del Partido Socialista de los Trabajadores en esta ciudad lanzaron su campaña electoral promoviendo la solidaridad con los mecánicos, limpiadores y trabajadores de mantenimiento que están en huelga contra la aerolínea Northwest. Los candidatos son Romina Green para tesorera, Laura Anderson para abogada municipal y Gerardo Sánchez para asesor-registrador.

Los partidarios de la campaña

Sigue en la página 10

Nueva York, domingo 11 de septiembre

Cuatro años después: resistiendo el ataque global de los gobernantes de EUA contra los trabajadores y agricultores

❖ **Organizar y ejercer la fuerza sindical: las contradicciones que se desarollan hoy día en Estados Unidos**

❖ **Iraq y la 'guerra global contra el terrorismo': la creciente crisis del orden mundial imperialista**

❖ **Cuba, Caracas y Washington: se agudiza el conflicto en las Américas**

Jack Barnes secretario nacional del Partido Socialista de los Trabajadores

Jacob Perasso candidato del PST para alcalde de St. Paul; miembro del Local 789 del UFCW; recién llegado del festival mundial de la juventud en Caracas

Norton Sandler y Arrin Hawkins moderadores del evento

Mary-Alice Waters presidenta de editorial Pathfinder; recién regresó de un viaje de investigación a Cuba

Alyson Kennedy miembro del naciente Local 9957 del UMWA en la mina Co-Op en Utah, y acusada en la demanda de hostigamiento de patrones del carbón

Bill Estrada y Dave Prince sobre cómo aprovechar las crecientes oportunidades políticas

Recepción: 1 p.m. ❖ Programa: 2 p.m. ❖ Refrescos después

NYU Law School, Auditorio Tishman, 40 Washington Square South

Patrocinado por el Comité Nacional del Partido Socialista de los Trabajadores y la Juventud Socialista

Anfitriones: PST en Nueva York (212-736-2540) y Newark (973-481-0077)

PARA MAYOR INFORMACION LLAME, O VISITE WWW.THEMILITANT.COM

Desastre social en Costa del Golfo de EE.UU. tras huracán Katrina

POR BRIAN WILLIAMS

Las secuelas del huracán Katrina, que azotó las zonas costeras de Louisiana, Mississippi y Alabama el 29 de agosto, se han convertido en un desastre social. La catástrofe es de proporciones masivas en Nueva Orleans, una ciudad con medio millón de habitantes, y en las zonas aledañas. Las muertes podrían ascender a miles de personas, y casi un millón de personas han quedado sin vivienda.

La autoridades, demostrando su indiferencia hacia el sufrimiento de los trabajadores que quedaron atrapados en la ciudad de Nueva Orleans, declararon un estado de emergencia, desplegando más policías y un vehículo blindado para arrestar a "saqueadores". Se trata en su mayoría de trabajadores que se han quedado sin comida o agua potable y que, al no recibir ayuda del gobierno, están buscando bienes básicos para sobrevivir.

Antes de que arremetiera Katrina, las autoridades instaron a la población a evacuar la ciudad, y después dijeron que la evacuación era obligatoria. Muchos de los que dependían del transporte

Sigue en la página 11

Ampliar apoyo sindical al Fondo de Lucha del Militant

Todos los que apoyan el Fondo de Lucha del *Militant* tienen la oportunidad de aprovechar la campaña exitosa que recaudó casi 70 mil dólares para sufragar los costos de la lucha contra una demanda en represalia entablada por la compañía C.W. Mining. Ahora se trata de ampliar el apoyo dentro del movimiento sindical

EDITORIAL

a la lucha para defender los derechos obreros, la libre expresión, y la libertad de prensa.

Incapaces de derrotar a los mineros del carbón que por dos años han luchado por ganar la representación del sindicato UMWA en la mina Co-Op de Utah, los patrones entablaron esta demanda infundada buscando intimidar a los trabajadores y a sus partidarios y desangrarlos económicamente. Entre los acusados por la demanda están el UMWA, varios mineros, el *Militant* y dos diarios de Utah que han informado sobre esta lucha sindical. Los sindicalistas y otros trabajadores que han brindado

Sigue en la página 11

EDITORIAL

Apoye Fondo de Lucha

Viene de la portada
su apoyo al Fondo de Lucha del *Militant* lo hicieron para apoyar a los mineros y al UMWA. También están defendiendo el derecho de un periódico —publicado en defensa de los derechos del pueblo trabajador— a divulgar lo que opinan los mineros en esta batalla sindical y de brindar apoyo editorial a estos trabajadores.

Recientemente el *Militant* y los otros diarios presentaron peticiones para desestimar la demanda de los patrones. Se espera una audiencia sobre estas mociones a principios del otoño. En los dos meses antes de esta audiencia, se presenta la oportunidad de conseguir más apoyo de la forma más amplia posible, especialmente entre el movimiento sindical. Al participar en acciones de solidaridad con los mecánicos, limpiadores y trabajadores de mantenimiento de la aerolínea Northwest se presentan oportunidades para obtener apoyo para el Fondo de Lucha del *Militant*. Los eventos del Día del Trabajo pueden servir de enfoque para los próximos pasos en esta campaña.

Iraq: proyecto de constitución se presentará en referéndum

POR SAM MANUEL

WASHINGTON—La Asamblea Nacional de Iraq aceptó, sin votación, un proyecto de constitución el 29 de agosto, a pesar de que los representantes de las fuerzas políticas suníes se oponían al documento. Los políticos suníes afirmaron que derrotarían la constitución en el referéndum fijado para el 15 de octubre.

Washington ha estado presionando para que se promulgue la constitución como parte de su objetivo de establecer en Bagdad un régimen relativamente estable y favorable al gobierno norteamericano. Funcionarios estadounidenses jugaron un papel influyente en la redacción del texto y las negociaciones para lograr un acuerdo entre las diferentes facciones.

Los árabes suníes en el comité redactor protestaron contra las disposiciones que convertirían Iraq en un estado federado permitiendo la creación de una región autónoma en el sur predominantemente chiíta así como en la región kurda del norte. También se opusieron a una disposición que proscribiría al Partido Baaz que antes gobernaba, argumentando que excluiría a muchos suníes de las funciones públicas.

El texto final negociado declara a Iraq como estado federal pero aplaza los detalles de su aplicación a una futura decisión de la Asamblea Nacional.

Dirigentes de la coalición gobernante, un bloque electoral de partidos dirigidos por kurdos y chiítas, dijeron que la proscripción del Partido Baaz se aplicaría solo a lo que denominaron el ala "sadamista" y no a los miembros del partido que eran críticos del anterior régimen encabezado por Saddam Hussein.

El régimen de Hussein se mantuvo en el poder gracias a las divisiones que fomentó entre los suníes árabes, los chiítas y los kurdos. Los últimos dos grupos sufrían discriminación, mientras que a los suníes les ofrecía empleos y otros privilegios relativos. Los árabes suníes ricos fueron los principales beneficiados de ese régimen capitalista y son ahora la base de financiamiento y organización de grupos que llevan a cabo ataques armados contra las tropas norteamericanas y las fuerzas de seguridad iraqíes.

Muchos políticos suníes dicen que harán campaña para derrotar la constitución en el referéndum del 15 de octubre. Esto requeriría un voto en contra del documento por parte de las dos terceras partes de los electores en tres de las 18 provincias de Iraq.

En el pueblo mayoritariamente suní de Tikrit, unas 2 mil personas se manifestaron el 29 de agosto para protestar contra la constitución. Se congregaron frente a la sede de la Asociación de Eruditos Musulmanes, un grupo de clérigos suníes que se opone a la ocupación norteamericana de Iraq. Algunos llevaban carteles con el retrato de Hussein y del líder religioso Muqtada al-Sadr, quien también se opone al proyecto de constitución.

El *Gulf Daily News* de Bahrein informó que 100 mil iraqíes se manifestaron en ocho ciudades para protestar contra la falta de electricidad, agua y otros servicios sociales, y para oponerse al proyecto de constitución. Unas 20 mil personas se manifestaron en Ciudad Sadr, un barrio obrero de Bagdad. Las protestas fueron organizadas por partidarios de al-Sadr, quien se opone a la constitución como parte de su pugna con partidos rivales por ganar influencia en la regiones predominantemente chiítas.

Las pugnas entre al-Sadr y los dirigentes del Consejo Supremo por la Revolución Islámica en Iraq (SCIRI), uno de los principales grupos chiítas representados en la Asamblea Nacional, desembocaron en conflictos armados a mediados de agosto. En varias ciudades, milicias leales a al-Sadr se enfrentaron a las organizadas por el SCIRI. En una conferencia de prensa el 25 de agosto, al-Sadr llamó a que se terminara el conflicto.

Entre tanto, el parlamento regional en Kurdistan iraquí aprobó, bajo presión de Washington, el proyecto de constitución, aunque no cumple del todo las demandas de los kurdos de incluir la región de Kirkuk, rica en petróleo, como parte de su región autónoma. Adnan al-Mufti, presidente del parlamento regional kurdo, dijo, "Aunque el proyecto no responde a todas nuestras expectativas, representa un gran paso para nosotros en este periodo".

Los kurdos aprovecharon el debilitamiento del régimen de Hussein tras la guerra dirigida por Washington contra Iraq en 1991, estableciendo una región autónoma. Sin embargo, los principales partidos kurdos se han aliado con el gobierno de Estados Unidos a cambio de que Washington tolere cierto grado de autonomía. Una disposición que establece el islam como base de las leyes en Iraq no se aplicará en la región kurda, según informó el *Washington Post*.

Tarifas de suscripción y dónde encontrarnos

En la página 2 aparecen las tarifas de suscripción

El directorio de la página 8 indica dónde hallar distribuidores del Militant y de Nueva Internacional, así como una gama completa de libros de Pathfinder.

Un desastre social

Viene de la portada
público se quedaron atorados. Más de 20 mil personas se refugiaron en el estadio Superdome y miles más quedaron atrapados en sus casas.

Los que tenían autos y suficiente dinero para pagar el combustible abandonaron la ciudad: un 80 por ciento de los habitantes de Nueva Orleans. Pero cada quien tenía que arreglárselas para encontrar dónde alojarse. Muchos no encontraron habitaciones libres en los hoteles o se les estaban agotando los fondos.

"No hay adonde ir, nada. No hay donde comer, conseguir gasolina o alojarse", declaró a un reportero del *Miami Herald* Robert Smith un camionero. Smith, con los seis miembros de su familia, se quedó atorado en la carretera interestatal 10, cerca de Gulfport, Mississippi.

Según la gobernadora de Louisiana , Kathleen Blanco, quien fue entrevistada en el programa "Larry King Live" de la CNN, las aerolíneas comerciales dejaron de volar a Nueva Orleans un día antes de que azotara Katrina porque iban a perder ganancias, ya que nadie iba a viajar a Nueva Orleans, aunque podrían haber enviado aviones durante 24 horas más para ayudar a evacuar a los habitantes. Ni el gobierno federal ni el estatal tomaron medidas para continuar el uso de vuelos comerciales ni usaron aviones militares en su lugar.

El impacto más severo del huracán fue en los barrios obreros en el este de Nueva Orleans. Se calcula que en la Parroquia de St. Bernard se inundaron unas 40 mil casas. Al subir el agua, la gente se vio forzada a refugiarse en los áticos y en los techos de las casas.

La ciudad de Gulfport en Mississippi prácticamente desapareció y Biloxi sufrió daños severos. Se estima que más de 100 personas murieron en estas dos ciudades. Sin embargo, se piensa que la cifra de muertos será mucho mayor una vez que se descubran cadáveres que están bajo el agua o quedaron enterrados en los escombros.

El día después de que azotó Katrina, se derrumbaron dos diques en Nueva Orleans, sumergiendo el 80 por ciento de la ciudad en un pantano de agua sucia. Estos diques no fueron construidos lo suficientemente fuertes para aguantar el impacto de un huracán de mucha fuerza.

Más de un millón de personas en Louisiana, Mississippi y Alabama están sin electricidad, y las compañías predicen que podría tardar hasta dos meses restaurar plenamente el servicio. En Nueva Orleans se le ha dicho a los residentes que no tomen el agua. El agua que inunda las calles está contaminada con fugas químicas y de gases, así como cuerpos de animales y personas.

Al cierre de esta edición, unas 3 mil personas habían sido rescatas por bote o avión. El número de muertos en esta ciudad aún es desconocido ya que los botes de rescate no están recogiendo los cadáveres que flotan en al agua en aras de llegar a los miles que todavía están atrapados en sus casas, áticos y techos. "Dijeron los funcionarios que puede tardar semanas, o hasta meses, antes de que la mayoría de los evacuados puedan regresar", informó el *Washington Post*.

Los que se refugiaron en el Superdome han tenido que soportar calor y condiciones insalubres, con hoyos en los techos, carencia de electricidad y aire acondicionado, y una falta de excusados adecuados. El 31 de agosto la gobernadora Blanco ordenó la evacuación del Superdome, que ahora está rodeado de un metro de agua. Según el *Houston Chronicle* hay un plan para transportar a los 23 mil damnificados de allí al estadio Astrodome en Houston.

Gran parte de los esfuerzos del gobierno van dirigidos a minimizar "los saqueos".

El 30 de agosto el Pentágono envió cinco barcos de la Marina y ocho brigadas marítimas de rescate a la costa del Golfo. El barco de ataque anfibio *Bataan* con seis helicópteros Sea Stallion y Sea Hawk está en camino desde Texas. Un centro de mando especial se ha establecido en el campamento Shelby en Mississippi para coordinar las actividades de rescate y de "mantenimiento del orden" del Pentágono. Se ha enviado a Louisiana una fuerza de 4 mil efectivos de la Guardia Nacional del ejército y de la fuerza aérea.

En Mississippi se han desplegado 1 600 miembros de la Guardia Nacional. El gobernador de Mississippi Haley Barbour declaró, "He instruido a la patrulla de carreteras y a la Guardia Nacional que trate a los saqueadores sin piedad".

Los patrones y el gobierno están aprovechando la catástrofe para tratar de que se acepten precios del combustible aun más elevados. El precio del petróleo subió a más de 70 dólares el barril a fines de agosto, y los precios de la gasolina han alcanzado casi 3 dólares el galón. El huracán paralizó la mayoría de las operaciones petroleras en el Golfo, lo que representa casi la tercera parte de la producción nacional de petróleo y un quinto de la producción de gas natural.

La respuesta de las autoridades federal y estatales ante el huracán Katrina contrasta dramáticamente con la del gobierno de Cuba, que ha tenido mucho más éxito en organizar evacuaciones de masas y minimizar el costo humano durante huracanes y otros desastres naturales. En septiembre de 2004, en preparación para el huracán Iván, que azotó esa isla caribeña, el gobierno cubano evacuó y alojó a casi dos millones de personas. No hubo ni un solo muerto en Cuba a consecuencia de ese huracán.

El huracán Dennis, de categoría 4, como Katrina cuando azotó Louisiana, arremetió contra Cuba en julio. Se evacuaron un millón y medio de personas a sitios más seguros; murieron 16 personas a consecuencia de ese huracán.

Huelga de Northwest

Viene de la portada

de huelga, Northwest reconoció que —a pesar de sus afirmaciones anteriores de que el paro casi no había afectado los vuelos— “sus operaciones quedaron muy desbaratadas al principio de la huelga”, informó el *New York Times*. El número de problemas con los vuelos es bastante mayor de lo que Northwest experimentó el año pasado en esta misma época, según la consultora FlightStats.

El ejecutivo de Northwest Andrew Roberts informó que desde el 25 de agosto la aerolínea aún experimentaba demoras afectando el 30 por ciento de sus vuelos en comparación con el 21 por ciento el año pasado. El primer día de la huelga la aerolínea tuvo que cancelar el 8 por ciento de sus vuelos, cinco veces el promedio de la industria, a pesar de que unos días después bajó al 1.8 por ciento.

Algunos maleteros y asistentes de vuelo en Northwest han visitado las líneas de piquete en muestra de solidaridad y otros están respetando las líneas de piquete, a pesar que los funcionarios del sindicato mecanometalúrgico IAM y de la PFAA les han dicho a sus miembros que crucen la línea. En Minneapolis-St. Paul, miembros del IAM en la línea de piquete dijeron a *Perspectiva Mundial* que algunos miembros de su sindicato han recurrido al artículo 26 del contrato, que protege su derecho de no cruzar la línea. Dijeron que la compañía los ha amenazado, diciéndoles que están de “descanso”.

‘Vengan y apoyen esta lucha’

Peggy Lubinski, una asistente de vuelo a quien despidieron por negarse a cruzar la línea de piquete, habló en el mitin del 27 de agosto. En un llamamiento a miembros de la PFAA y otros sindicalistas, insistió, “No crucen la línea de piquete. Ustedes deben conseguir otros trabajos y venir aquí a apoyar esta lucha. ¡Ustedes necesitan incorporarse ya!” a la línea de piquete, dijo.

Ella añadió, “Así como Northwest se preparó durante 18 meses para sustituir a los mecánicos, ahora mismo están preparando nuestros sustitutos. Ahora mismo tienen 1 300 y están organizando para sustituirnos a todos los 2 500. Ustedes necesitan incorporarse ya o no habrá una PFAA con miembros donde regresar”.

Refiriéndose a los pilotos, Lubinski dijo, “Es una vergüenza”. Deberían estar aquí”.

Northwest busca 107 millones de dólares en concesiones anuales de la IAM así como 143 millones de dólares de PFAA, incluyendo un recorte en los salarios del 20 por ciento. Utilizando las divisiones entre el IAM y AMFA, la compañía ha prometido cambiar algunas de las tareas de limpieza de las aeronaves de los limpiadores de AMFA a los trabajadores en tierra miembros de IAM. Funcionarios de la IAM han dicho que ellos están pidiendo a Northwest obtener aún más trabajos paralizados por la huelga para sus miembros.

En el mitin también habló Dave Foster, presidente del Distrito 11 del sindicato del acero. Ofreciendo su apoyo a la huelga, le recordó al público los ataques patronales contra los obreros del acero en la Sierra del Hierro en Minnesota en los 80.

Kip Hedges, ex presidente del Local 1833 de la IAM y uno de los maleteros que se negaron a cruzar la línea de piquete, dijo, “Northwest pretende destruir todos los sindicatos en la compañía. Si no nos mantenemos juntos, estamos fritos”.

El presidente de la PFAA Guy Meek describió el hostigamiento de los patrones de Northwest contra asistentes de vuelo que documentan y presentan informes de incidentes que indiquen la necesidad de revisar el mantenimiento de la aeronave.

Omar Jamal, director ejecutivo del Centro de Justicia y Defensa Somalí, recibió muchos aplausos cuando explicó cómo su organización intenta alcanzar a la comunidad somalí para ganar apoyo para la huelga. La compañía está usando algunos inmigrantes somalíes como rompehuelgas

Ted Ludwig, presidente del Local 33 de AMFA, dijo, “Una huelga exitosa dará más fuerza a otros trabajadores que han estado recibiendo golpes por bastante tiempo.”

Observando que ni un solo huelguista ha cruzado la línea de piquete, dijo, “Admiro y respeto a los limpiadores y a los trabajadores de mantenimiento por acompañarnos.” Señaló que antes de la huelga Northwest había tratado de convencer a estos trabajadores a cruzar la línea prometiéndoles una “generosa” indemnización por despido.

En el mitin se anunció que el 30 de agosto, tres locales del sindicato de empleados públicos AFSCME realizarían una línea de piquete al lado de un hotel para denunciar que está alojando esquiroles.

En el aeropuerto de San Francisco, a los 20 mecánicos en la línea de piquete se han sumado muchos trabajadores de United Airlines y asistentes de vuelo de Northwest, así como miembros del Local 10 del sindicato de estibadores ILWU.

El 5 de septiembre a las 11 a.m. se celebrará un mitin por el Día del Trabajo en el aeropuerto de San Francisco en solidaridad con los huelguistas de Northwest. Tendrá lugar en la terminal 2 (antigua terminal internacional).

En algunos aeropuertos, trabajadores de la American Airlines, miembros del sindicato TWU, se han sumado a las líneas de piquete.

Betsey Stone en San Francisco contribuyó a este artículo.

Exigen libertad para los Cinco de Cuba, extradición de Posada Carriles a Venezuela



Perspectiva Mundial/Jacquie Henderson

EL PASO, Texas—Una docena de personas protestaron aquí frente al centro de detención de inmigración el 29 de agosto, demandando la extradición a Venezuela de Luis Posada Carriles, asesino entrenado por la CIA. Posada, de 77 años, tiene un largo historial de llevar a cabo actividades violentas en contra de la Revolución Cubana, ante todo el ataque dinamitero a un avión cubano en 1976 en el que murieron 73 personas.

En el primer día de una audiencia en la cual Posadas Carriles solicitó asilo político, el juez William Abbott lo declaró deportable. La protesta la convocó la coalición ANSWER, la Red Nacional sobre Cuba y otros grupos. Los manifestantes también demandaron la libertad de los cinco revolucionarios cubanos que fueron encarcelados bajo cargos falsos de conspiración y espionaje a favor del gobierno cubano. El 9 de agosto una corte federal de apelaciones anuló las condenas de los cinco y ordenó un nuevo juicio. Los fiscales federales pidieron a la corte más tiempo para responder al fallo judicial.

—JACQUIE HENDERSON

Candidatos socialistas: apoyemos huelguistas

Viene de la portada

socialista se han sumado a las líneas de piquete del sindicato AMFA en el aeropuerto de San Francisco. Han ayudado a vender 138 ejemplares del *Militant* con el editorial que dice: “Solidaridad con huelga de Northwest”.

“En estos momentos la tarea número uno de todo sindicato y sindicalista consiste en realizar acciones de solidaridad para ayudar a los huelguistas a repulsar la ofensiva de la compañía”, dijo Romina Green, una obrera de la costura. “Para fortalecer el movimiento sindical, los trabajadores necesitamos lograr el apoyo de nuestros locales para la huelga y traer a otros sindicalistas a las líneas de piquete. Sería un desastre permitir que los patrones opusieran entre sí a AMFA y la IAM [el sindicato mecanometalúrgico]. Todos los trabajadores deben respetar las líneas de piquete de los huelguistas de Northwest”.

El 26 de agosto, trabajadores en la base de mantenimiento de la aerolínea United compraron 63 ejemplares del *Militant* en el cambio de turno de la tarde. Otros 15 trabajadores compraron el periódico en el cambio de turno de la noche del 30 de agosto.

El 27 de agosto, trabajadores de las aerolíneas compraron 25 ejemplares del *Militant* en la línea de piquete y en el parqueo frente a la sección de carga de Northwest.

Muchos trabajadores en Northwest, United y otras aerolíneas que son miembros de la IAM dijeron a los socialistas que se oponían a la posición de la cúpula de la IAM en contra de la huelga.

Kathryn Sides, agente de ventas y veterana miembro de la IAM, dijo que piensa asistir a la manifestación del Día del Trabajo para promover la solidaridad con la huelga. Su opinión del ataque brutal contra los mecánicos y otros trabajadores se expresó en una chapa que decía en letras grandes: “¡No está bien!

Los trabajadores se alegraron de ver los reportajes del *Militant* sobre la reciente huelga en el Reino Unido donde los trabajadores de British Airways paralizaron la aerolínea en solidaridad con los trabajadores abastecedores de comida que fueron despedidos. “Lo que hicieron fue tremendo”, dijo Jim Erb, un mecánico de la Northwest. “Eso es lo que debería estar pasando aquí”.

Erb, veterano de la huelga de 1989-91 de la aerolínea Eastern, tuvo que mudarse a San Francisco para mantener su empleo cuando la Northwest cerró la base de mantenimiento en Atlanta en 2001. Ahora dice que es posible que pierda su trabajo aquí.

Un maletero de la aerolínea United, al tomar un descanso durante su trabajo, dijo que estaba decepcionado de que la IAM y AMFA no se unieran frente a los ataques de la compañía.

Dos mecánicos de American Airlines, miembros del sindicato TWU, dieron una especial bienvenida al editorial del *Militant,* el cual destacó la importancia de unirse en la lucha contra la Northwest. Hicieron ese comentario cuando se les preguntó si habían rehusado hacer trabajo rompehuelga.

Un buen número de trabajadores hicieron contribuciones al periódico y compraron varios ejemplares para hacerlos llegar a otros trabajadores y amigos.

Trabajadores en el centro de contratación del Local 10 del sindicato del estibadores ILWU expresaron orgullo por el apoyo incondicional de su sindicato a la huelga de los trabajadores de la Northwest. Varios de ellos dijeron que habían participado en la línea de piquete en el aeropuerto.

El eje central de la campaña del Partido Socialista de Trabajadores es el apoyo a la luchas para organizar sindicatos y para, movilizar y ampliar la fuerza sindical en defensa de la clase trabajadora frente a la ofensiva patronal contra los salarios y las condiciones de trabajo. Un volante que repartieron los partidarios de la campaña del PST invitó a los trabajadores a “conocer a los candidatos” el sábado 3 de septiembre, donde la discusión se centrará en cómo resistir el ataque de los patrones.

❖

Otros candidatos del Partido Socialista de los Trabajadores y sus partidarios han estado haciendo campaña en forma similar. Han vendido decenas de ejemplares del último número del *Militant* a trabajadores de aerolíneas y a otros más. En Minnesota-St. Paul, los socialistas vendieron 78 ejemplares en cinco días y en Chicago vendieron 66.